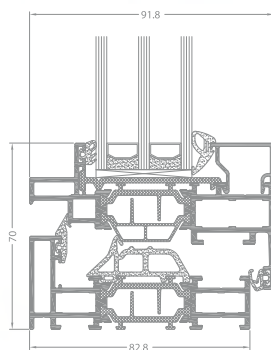
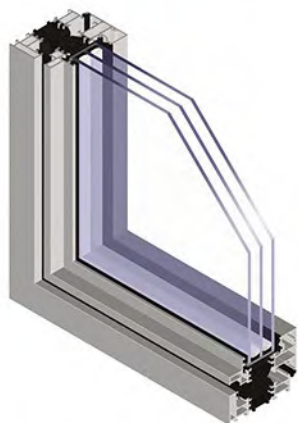


**aliplast**  
aluminium systems

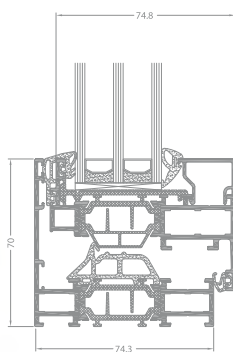
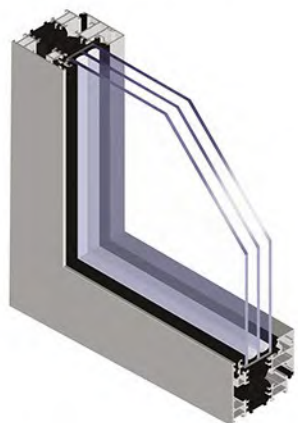


ALUMINIUM-SYSTEME  
FÜR DIE BAUWIRTSCHAFT

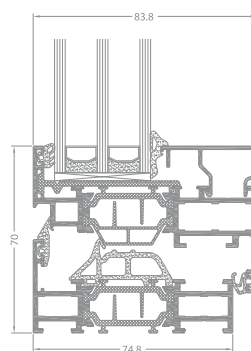
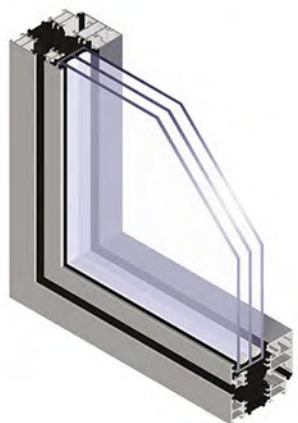
[www.aliplast.pl](http://www.aliplast.pl)



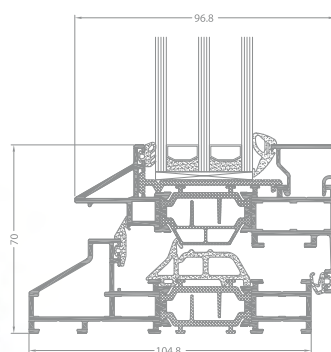
Querschnitt durch ein Fenster ML DESIGN



Querschnitt durch ein Fenster ML INVISIBLE



Querschnitt durch ein Fenster ML MODERN



Querschnitt durch ein Fenster ML STEEL

## MAX LIGHT Design

Ein Fenster- und Türsystem mit Wärmedämmung, das sich durch eine glatte und schlanke Profillinie auszeichnet.

Die spezifische Form der Profile (die der Konstruktion von Stahlprofilen ähnelt) verleiht der Konstruktion einen industriellen, modernen Charakter.

Anwendung des Systems: feststehende Fenster, öffnende Fenster: ein- oder zweiflügelig mit Kippfunktion, nach innen öffnend.

Das System Max Light DESIGN zeichnet sich durch modernes Design aus.

## MAX LIGHT Invisible

Ein Fenster- und Türsystem mit Wärmedämmung, das sich durch eine glatte und schlanke Profillinie auszeichnet. Die spezifische Form der Profile (die der Struktur von Stahlprofilen ähnelt) verleiht der Konstruktion einen industriellen, modernen Charakter.

Anwendung des Systems: feststehende Fenster, öffnende Fenster: ein- oder zweiflügelig mit Kippfunktion, nach innen öffnend.

Charakteristisch für die Konstruktion des Systems Max Light INVISIBLE ist seine Optik: Dank der speziellen Form des Rahmens kann der Flügel verdeckt werden – von außen sieht das Ganze wie eine Festverglasung im Rahmen aus.

## MAX LIGHT Modern

Ein Fenster- und Türsystem mit Wärmedämmung, das sich durch eine glatte und schlanke Profillinie auszeichnet.

Die spezifische Form der Profile (die der Konstruktion von Stahlprofilen ähnelt) verleiht der Konstruktion einen industriellen, modernen Charakter.

Anwendung des Systems: feststehende Fenster, öffnende Fenster: ein- oder zweiflügelig mit Kippfunktion, nach innen öffnend.

Das System zeichnet sich durch schlanke Profile mit minimaler Ansichtsbreite und modernem Design aus.

## MAX LIGHT Steel

Ein Fenster- und Türsystem mit Wärmedämmung, das sich durch eine glatte und schlanke Profillinie auszeichnet.

Die spezifische Form der Profile (die der Konstruktion von Stahlprofilen ähnelt) verleiht der Konstruktion einen industriellen, modernen Charakter.

Anwendung des Systems: feststehende Fenster, öffnende Fenster: ein- oder zweiflügelig mit Kippfunktion, nach innen öffnend.

Das System zeichnet sich auf dem Markt durch sein einzigartiges und modernes Design aus.

## PRODUKTSPEZIFIKATION

SYSTEM	Max Light Design	Max Light Invisible	Max Light Modern	Max Light Steel
WERKSTOFF	Aluminium / Polyamid	Aluminium / Polyamid	Aluminium / Polyamid	Aluminium / Polyamid
MIN. SICHTBREITE DES EINWÄRTS ÖFFNENDEN FENSTERS	Rahmen: 35 mm Flügel: 35 mm	Rahmen (verdeckte Flügel) 70 mm	Rahmen: 35 mm Flügel: 35 mm	Rahmen: 35 mm Flügel: 35 mm
MIN. SICHTBREITE DER EINWÄRTS ÖFFNENDEN TÜR	Rahmen: 35 mm Flügel: 68 mm	_____	Rahmen: 35 mm Flügel: 68 mm	Rahmen: 35 mm Flügel: 68 mm
MIN. SICHTBREITE DER AUSWÄRTS ÖFFNENDEN TÜR	Rahmen: 15 mm Flügel: 88 mm	_____	Rahmen: 15 mm Flügel: 88 mm	Rahmen: 15 mm Flügel: 88 mm
EINBAUTIEFE RAHMEN	83 mm	75 mm	75 mm	105 mm
EINBAUTIEFE FLÜGEL	92 mm	84 mm	84 mm	97 mm
NUTHÖHE	15 mm	15 mm	15 mm	15 mm
GLASDICKE	bis 59 mm	bis 59 mm	bis 68 mm	bis 59 mm

## TECHNISCHE DATEN

SYSTEM	WÄRMEDÄMMUNG Uf *	LUFTDURCHLÄSSIGKEIT	WINDBELASTUNG	WASSERDICHTHEIT
<b>MAX LIGHT</b>	Uf bis 1,8 W/m <sup>2</sup> K abhängig von der Profilkombination	Klasse 4; EN 12207	Klasse C5; EN 12210	Klasse E1650; EN 12208

\* Wärmedämmung ist von Profilauswahl und Verglasung abhängig

- Der Uf-Wert bestimmt die Wärmedurchlässigkeit des Fensterprofils. Je geringer der Uf-Wert ist, umso besser die Wärmedämmung der Fensterprofile.
- Die Prüfung der Luftdurchlässigkeit hat zum Ziel, bei einer bestimmten Luftdruckdifferenz die Menge der ein geschlossenes Fenster durchdringenden Luft zu ermitteln.
- Die Beständigkeit gegen durch den Wind verursachte Belastungen ist ein Maßstab für die Steifheit der Fensterprofile. Die Prüfung wird durchgeführt, indem die Luftdruckdifferenz an beiden Seiten der geprüften Konstruktion erhöht wird. Dadurch werden Belastungen widerspiegelt, die als Folge eines Winddrucks und -sogs gelten. Nach geltender Klassifizierung unterscheidet man zwischen fünf Windbeständigkeitsklassen (von 1 bis 5) sowie zwischen drei Klassen von zulässigen Durchbiegungen (A,B,C). Eine höhere Nummer der jeweiligen Klasse bedeutet eine bessere Beständigkeit gegen Windbelastungen.
- Die Prüfung der Dichtheit gegen Niederschlagswasser beruht darauf, dass bei einer steigenden Luftdruckdifferenz auf eine Konstruktion eine bestimmte Wassermenge aufgespritzt wird. Die Prüfung wird bis zu dem Zeitpunkt durchgeführt, in dem ein Wasserdurchtritt an der Konstruktion festgestellt wird.